

**Замечания
на проект ГОСТ Р**

«Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Общие технические требования»

1. П.3.2., убрать из определения «режим реального времени». В примечание добавить, что в задачах реализации оперативно-розыскных мероприятий режим реального времени передачи информации обязателен, в задачах фиксации правонарушений режим реального времени передачи информации рекомендуем.

2. П. 3.4., изложить определение в следующем виде: «зона контроля: Участок дороги, парковки и/или прилегающей территории, на всем протяжении которого техническими средствами автоматической фотовидеофиксации обеспечивается контроль за дорожным движением».

3. П. 3.5, изложить определение в следующем виде: «контролируемый участок: Участок автомобильной дороги, ограниченный двумя или более последовательно расположенными и связанными в одну измерительную систему зонами контроля».

4. П. 3.6., исключить из определения «параметры транспортного потока», в примечании следует указать: «Контроль за дорожным движением также может включать в себя сбор, обработку, систематизацию и хранение информации о параметрах транспортных потоков».

5. П. 3.9., перечисление, указанное в скобках, вынести в примечание. Добавить «время прохождения зоны контроля»

6. П 3.13., удалить, так как в дальнейшем термин в тексте стандарта не используется.

7. П. 3.15., в главу «Термины и определение» добавить термин «трекинг».

8. П. 4, добавить классификацию по способу измерения скорости, например:

- измеряющие мгновенную скорость транспортного средства;
- измеряющие среднюю скорость транспортного средства;

- комбинированные.

9. П. 4., добавить классификацию по наличию функции трекинга:

- с возможностью трекинга;

- без возможности трекинга.

10. П. 4.1., изложить в следующем виде:

«По конструктивным особенностям, связанным со степенью мобильности, технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на четыре группы:

- стационарные (С) – *предназначены* для контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы, являющиеся элементами обустройства автомобильных дорог, и размещаемые стационарно на стойках, опорах и других конструкциях;

- передвижные (П) – *предназначены* для контроля за дорожным движением в режиме непрерывной работы в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на специальных конструкциях (штативах, треногах и т.д.);

- носимые (Н) – *предназначены* для контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и не требующие специальных конструкций для размещения;

- мобильные (М) – *предназначены* для контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времени и размещаемые на борту транспортных средств.»

11. П. 4.3. изменить «По принципу измерения параметров объектов дорожного движения технические средства автоматической фотовидеофиксации подразделяют на:...» далее по тексту

12. П. 4.3., добавить в классификацию «хронометрические (Х)» и. Добавить определение термина удалить термин «измерительные каналы».

13. П. 5.3., В начале пункта добавить «Для измерительных комплексов с алгоритмом трекинга...» далее по тексту.

П. 5.5., изложить в следующем виде: «Предел допускаемой погрешности измерения скорости транспортных средств для всех типов измерительных систем

технических средств автоматической фотовидеофиксации не должен превышать значения максимальной погрешности по таблице ...

Класс точности	Диапазон скоростей	
	До 100 км/ч	От 100 до 250 км/ч
1	+/- 1 км/ч	+/- 1 %
2	+/- 2 км/ч	+/- 2 %
3	+/- 3 км/ч	

14. П. 5.7., добавить определение понятия «фантом».

15. П. 6.1.1., изложить в следующем виде:

«Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны включать:

- оборудование фотовидеофиксации (одна или несколько видеокамер для формирования изображения);

- измерители параметров объектов дорожного движения (данное оборудование конструктивно может являться оборудованием фотовидеофиксации и его комплектация зависит от количества измеряемых параметров);

- аппаратно-программное обеспечение, в том числе вычислительный модуль, модуль для синхронизации с национальной шкалой координированного времени Российской Федерации UTC (SU).

Примечание – для мобильных, передвижных и носимых технических средств фотовидеофиксации аппаратно-программное обеспечение должно включать в себя модуль для автоматического определения собственных пространственных координат.

- устройства обеспечения работоспособности: устройство подсветки и устройство диагностики».

16. П. 6.1.2., исключить, как излишнее требование.

17. П. 6.1.5., добавить наличие возможности установки в дорожное полотно, для магнитных и индуктивных петель.

18. П. 6.2.3., «Корпус и элементы крепления ЗПИ...» заменить на «Корпус и элементы крепления технических средств фотовидеофиксации».

19. В шапке таблицы 1, изменить «группы фотоматериалов» на «группы материалов доказательной базы».

В шапке таблицы 3, изменить наименование столбцов «обозначение фотоматериалов» на «обозначение материалов доказательной базы», «описание фотоматериалов» на «описание материалов доказательной базы», «условия формирования фотоматериалов» на «условия формирования материалов доказательной базы».

После таблицы 3 добавить примечание: «к материалам доказательной базы средств фотовидеофиксации, оснащенных считывателями радиочастотных идентификаторов (RFID-считывателями), также относится значение радиометки государственного регистрационного знака, полученное с помощью радиочастотной идентификации транспортного средства».

20. П. 6.5.3., добавить геопозицию устройства, зафиксировавшего факт нарушения ПДД, и его серийный номер.

21. П. 6.5.8., исключить «(на 10 мс и менее)», далее по тексту.

Эксперт

Председатель ПК 2 ТК 057

Д.т.н., профессор



Жанказиев С.В.