

**Сводка замечаний и предложений на вторую редакцию проекта национального стандарта
ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции
фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Правила применения»**

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1	2	3	4
Общие положения	ГУОБДД МВД России	Пункт 4.2 дополнить выявлением правонарушений: « невыполнение требований ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении; - нарушение правил применения ремней безопасности; - нарушение правил пользования внешними световыми приборами».	Отклонено. Дана ссылка на необходимость указания перечня правонарушений в технической документации изготовителя
	ГУОБДД МВД России	Дополнить пунктом следующего содержания: «Возможность выявления тех или иных правонарушений, перечисленных в пункте 4.2, указывается в документации на техническое средство автоматической фотовидеофиксации».	Принято частично. Учтено в новой редакции пункта 4.2
Правила применения	ГУОБДД МВД России	После слов «в местах, где запрещена стоянка транспортных средств» ввести текст «, а также иных участках, целесообразность выставления на которых может быть вызвана проведенным анализом аварийности или складывающейся оперативной дорожно-транспортной обстановкой».	Принято частично. Предлагаемый текст внесен в измененной редакции
	ГУОБДД МВД России	Исключить подъезды к мостам и тоннелям из перечня рекомендуемых случаев применения технических средств автоматической фотовидеофиксации.	Отклонено. Данные участки могут являться аварийно-опасными

1	2	3	4
	ГУОБДД МВД России	Пункт 5.2.21 (об установке в местах, затрудняющих возможность их умышленного повреждения) исключить.	Принято.
	ГУОБДД МВД России	Пункт 5.22 (в последней нумерации - 5.19) изложить в следующей редакции: «Допускается демонтаж стационарными техническими средств автоматической фотовидеофиксации и применение вместо них муляжей, если на соответствующем участке улично-дорожной сети наблюдается последовательное снижение количества зафиксированных ими нарушений правил дорожного движения».	Проект стандарта доработан в соответствии с замечанием.

Руководитель разработки – Председатель Президиума
МОО «Координационный совет ОДД»

А.А. Морозов

Исполнитель – Руководитель центра сертификации и экспертиз
МОО «Координационный совет ОДД»

В.В. Елизаров