

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к окончательной редакции проекта национального стандарта
ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в
автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки,
видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Общие технические
требования»**

1 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенных для контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее – технические средства автоматической фотовидеофиксации).

Проект стандарта содержит классификацию технических средств автоматической фотовидеофиксации по различным признакам: по конструктивным особенностям, связанным со степенью мобильности; по функциональному назначению (контроль на локальных или линейных участках дорог); по контролируемым объектам (объекты дорожного движения, транспортные потоки, условия дорожного движения); по типу измерительной системы (методу фотовидеофиксации правонарушений).

Проект стандарта устанавливает основные метрологические требования к данным средствам (в том числе диапазоны и пределы допускаемых погрешностей для различных типов измерительных систем), требования к распознаваемости государственных номерных знаков, требования к конструкции, требования устойчивости к внешним воздействиям, требования к аппаратно-программному обеспечению (в том числе минимальные требования к формируемым фотовидеоматериалам) и т.д.

2 Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Свыше 75% всех дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации связаны с нарушениями Правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств.

Внедрение специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением повышает количество выявленных нарушений ПДД от 30 (при реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах») до 80 процентов (при внедрении систем фотовидеофиксации в Республике Татарстан) от их общего числа. Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением позволила в течение 2013 года по более чем 60 адресам в г. Москве ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, для обеспечения полного гарантированного распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств, надежной, долговечной и бесперебойной эксплуатации оборудования необходима национальная нормативная база, регламентирующая общие технические требования к специальным техническим средствам, работающим

в автоматическом режиме и имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением.

В настоящее время в Российской Федерации нормативные требования к данным техническим средствам, использующим для фотовидеофиксации правонарушений радиолокационные измерители скорости, лишь частично установлены в ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний».

Таким образом, актуальность разработки национального стандарта, регламентирующего весь комплекс общих технических требований к специальным техническим средствам, работающим в автоматическом режиме и имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением не вызывает сомнений.

3 Ожидаемая эффективность применения стандарта

Установление в национальном стандарте общих технических требований, предъявляемых к техническим средствам, работающим в автоматическом режиме и имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением, обеспечит соблюдение минимально необходимых требований к этим средствам для эффективного осуществления правоприменительной деятельности в отношении нарушителей Правил дорожного движения.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации и государств-членов Таможенного союза

Проект стандарта соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 г. № 20 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», регламентирующему применение дорожного знака 8.23 «Фотовидеофиксация» и соответствующей дорожной разметки 1.24.4.

5 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами других разрабатываемых национальных стандартов и сводов правил, с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными и национальными стандартами:

ГОСТ Р 8.654-2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Требования к программному обеспечению средств измерений. Основные положения

ГОСТ Р 8.674-2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Общие требования к средствам измерений и техническим системам и устройствам с измерительными функциями

ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 9.301-86 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 9.307-89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля

ГОСТ 9.401-91 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.006-84 Система стандартов безопасности труда. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля

ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.007.0-78 Общие требования безопасности. ССБТ. Изделия электротехнические

ГОСТ 12.2.091-2002 (IEC 61010-1:1990) Безопасность электрических контрольно-измерительных приборов и лабораторного оборудования. Часть 1. Общие требования

ГОСТ Р 34.10-2012 Информационная технология. Криптографическая защита информации. Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи»

ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)

ГОСТ 22261-94 Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия

ГОСТ 23216-78 Изделия электротехнические. Хранение, транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытаний

ГОСТ 26656-85. Техническая диагностика. Контролепригодность. Общие требования

ГОСТ 30804.4.2-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электростатическим разрядам. Требования и методы испытаний

ГОСТ 30804.4.3-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю. Требования и методы испытаний

ГОСТ 30804.4.4-2013 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к наносекундным импульсным помехам. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 50577-93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 51317.4.5-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к микросекундным импульсным помехам большой энергии. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51317.4.6-99 Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями. Требования и методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*

Проект стандарта также взаимосвязан с проектом ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Правила применения».

6 Предложения по изменению, пересмотру или отмене действующих в РФ национальных и межгосударственных стандартов, сводов правил, противоречащих предложенному проекту стандарта

Проект стандарта не противоречит действующим национальным и межгосударственным стандартам, а также сводам правил, действующим на территории РФ.

7 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа РФ по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о разработке проекта национального стандарта было размещено в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет 22.10.2013 г. Срок публичного обсуждения – 2 месяца со дня размещения уведомления.

8 Краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц. Сведения о результатах публичного обсуждения доработанного проекта стандарта.

В течение периода публичного обсуждения в адрес разработчика поступили замечания и предложения от четырех организаций: ФГУП «ВНИИФТРИ», Сообщество «Синие ведерки», ООО «СИМИКОН», ООО «Технологии распознавания».

Отзывы содержали замечания и предложения по проекту стандарта в целом, и по основным структурным элементам стандарта. Большинство замечаний и предложений были приняты, в проект внесены соответствующие изменения, в частности: введены термины «зона контроля», «автоматический режим фотовидеофиксации», «распознавание государственных регистрационных знаков» и др., уточнены требования к распознаваемости,

изменены пределы диапазона измеряемой скорости движения, допустимая погрешность измерения скорости для различных типов измерительных систем, учтены требования ГОСТ Р 8.654 к программному обеспечению, в том числе к его защите, расширены требования к помехоустойчивости.

Результаты рассмотрения отзывов приведены в сводке.

В период с февраля по июнь 2014 г. проводилось дополнительное обсуждение проекта с разработчиками технических средств, общественными организациями и ГУОБДД МВД России, в том числе в рамках работы форума для специалистов на сайте МОО «Координационный совет ОДД». По результатам данной работы внесены отдельные изменения во все разделы стандарта. В частности, значительно переработан подраздел «Требования к аппаратно-программному обеспечению» в части установления требований к формируемым фотоматериалам при фиксации различных правонарушений. Также проект дополнен разделом «Требования к документации».

9 Сведения о публикации уведомления о завершении публичного обсуждения проекта национального стандарта и размещении данного уведомления на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

Уведомление о завершении публичного обсуждения национального стандарта было размещено в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет в январе 2014 г.

10 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта, в том числе информацию о использовании документов, относящихся к объектам патентного или авторского права

Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»;

Долгосрочные целевые программы субъектов федерации Российской Федерации, направленные на повышение безопасности дорожного движения;

Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний».

Описания типа средств измерений для наиболее известных технических средств фотовидеофиксации.

11 Сведения о разработчике стандарта

Разработчиком проекта стандарта является:

Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения»

Адрес: 101000, Москва, Уланский переулок, дом 14, корпус А.

Тел./факс: +7 (495) 735-40-10, 607-55-56

Адрес электронной почты: ksodd@ksodd.ru

Руководитель разработки –
Председатель Президиума
МОО «Координационный совет ОДД»

А.А. Морозов

Исполнитель –
Руководитель центра сертификации и экспертиз
МОО «Координационный совет ОДД»

В.В. Елизаров