

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Правила применения»

1 Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Свыше 75% всех ДТП в Российской Федерации связаны с нарушениями Правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств.

Эффективным решением, обеспечивающим повышение количества выявленных нарушений ПДД и, соответственно, безопасности дорожного движения, является внедрение специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением.

На сегодняшний день специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением действуют практически во всех регионах Российской Федерации. Сейчас они охватывают более 2 тысяч стационарных и 3,5 тысяч переменных зон контроля.

Вместе с тем, неправильное размещение специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением приводит к ряду проблем (недостоверное распознавание государственных регистрационных знаков, ошибочная фотовидеофиксация транспортных средств, оказавшихся вблизи нарушителей и др.), что связано с отсутствием нормативной базы, регламентирующей правила применения вышеназванных специальных технических средств.

Таким образом, актуальность разработки национального стандарта, содержащего комплекс нормативных положений, устанавливающих правила применения специальных технических средств различного конструктивного исполнения, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением не вызывает сомнений.

2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – правила применения специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением, предназначенных для установки на существующих и проектируемых автомобильных дорогах, улично-дорожной сети.

Аспекты стандартизации – условия применения, правила размещения и эксплуатации вышеназванных специальных технических средств.

Ниже приведены некоторые требования по каждому из данных аспектов.

1. Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны размещаться в местах, удовлетворяющих одному из следующих условий:

Условие 1 – Участок улицы или автомобильной дороги в границах населенного пункта протяженностью не более 400 м, на котором за последние 12 календарных месяцев в результате нарушений правил дорожного движения (ПДД) произошло три и более дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с пострадавшими;

Условие 2 – Участок автомобильной дороги вне границ населенного пункта протяженностью не более 1000 м, на котором за последние 12 календарных месяцев в результате нарушений ПДД произошло два и более ДТП с пострадавшими или три и более ДТП с пострадавшими за последние 24 месяца.

3. Зоны контроля технических средств автоматической фотовидеофиксации при их применении для фиксации административных правонарушений должны соответствовать: зонам действия дорожных знаков, применяемым с дорожным знаком 8.23 по ГОСТ Р 52290; месторасположению опасных участков, перед которыми установлены предупреждающие дорожные знаки или светофоры с дорожным знаком 8.23.

3 Технические средства автоматической фотовидеофиксации не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения.

4. Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации устанавливаются сбоку от проезжей части вне обочины (при ее наличии) или над проезжей частью.

5. При установке стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации сбоку от проезжей части расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего края корпуса технических средств должно быть не менее 0,5 м.

6. При размещении стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации над проезжей частью высота установки должна составлять не менее 5 метров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части.

7. При установке технических средств автоматической фотовидеофиксации должна быть обеспечена возможность передачи информации по защищенным каналам связи в режиме реального времени на внешний аппаратно-программный комплекс (центр обработки данных).

3 Ожидаемая эффективность применения стандарта

Установление правил размещения и эксплуатации, условий применения специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением будет способствовать повышению эффективности правоприменительной деятельности в отношении нарушителей Правил дорожного движения и предупреждению аварийности на дорогах России.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации и государств-членов Таможенного союза

Проект стандарта соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 г. № 20 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», регламентирующему применение дорожного знака 8.23 «Фотовидеофиксация» и дорожной разметки 1.24.4.

5 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами других разрабатываемых национальных стандартов и сводов правил, с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил

Проект стандарта взаимосвязан со следующими стандартами и другими нормативными документами:

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

Проект стандарта также взаимосвязан с проектом ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Общие технические требования».

6 Предложения по изменению, пересмотру или отмене действующих в РФ национальных и межгосударственных стандартов, сводов правил, противоречащих предложенному проекту стандарта

Проект стандарта не противоречит действующим национальным и межгосударственным стандартам, а также сводам правил, действующим на территории Российской Федерации.

7 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа РФ по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о разработке проекта национального стандарта было размещено в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет 22.10.2013 г. Срок публичного обсуждения – 2 месяца со дня размещения уведомления.

8 Краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц. Сведения о результатах публичного обсуждения доработанного проекта стандарта.

В течение периода публичного обсуждения в адрес разработчика замечаний и предложений не поступало.

В период с февраля по июнь 2014 г. проводилось дополнительное обсуждение проекта стандарта ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Общие

технические требования» с разработчиками технических средств, общественными организациями и ГУОБДД МВД России, в том числе в рамках работы форума для специалистов на сайте МОО «Координационный совет ОДД». По результатам данной работы внесены отдельные изменения во все разделы стандарта.

В связи с тем, что оба проекта стандартов взаимосвязаны, потребовалось внесение соответствующих изменений в проект данного стандарта.

Кроме того, в сентябре 2014 г. поступили замечания и предложения по проекту стандарта от ГУОБДД МВД России, которые были частично учтены.

9 Сведения о публикации уведомления о завершении публичного обсуждения проекта национального стандарта и размещении данного уведомления на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

Уведомление о завершении публичного обсуждения национального стандарта было размещено в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет в январе 2014 г.

10 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта, в том числе информацию о использовании документов, относящихся к объектам патентного или авторского права

Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»;

Долгосрочные целевые программы субъектов федерации Российской Федерации, направленные на повышение безопасности дорожного движения;

Приказ МВД России от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

11 Сведения о разработчике стандарта

Разработчиком проекта стандарта является:

Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения»

Адрес: 101000, Москва, Уланский переулок, дом 14, корпус А.

Тел./факс: +7 (495) 735-40-10, 607-55-56

Адрес электронной почты: ksodd@ksodd.ru

Руководитель разработки –
Председатель Президиума
МОО «Координационный совет ОДД»



А.А. Морозов

Исполнитель –
Руководитель центра сертификации и экспертиз
МОО «Координационный совет ОДД»



В.В. Елизаров