
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
*(проект,
окончательная
редакция)*

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В
АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И
КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ
ДВИЖЕНИЕМ**

Правила применения

Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения

Москва
Стандартинформ 2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Межрегиональной общественной организацией «Координационный совет по организации дорожного движения» (МОО «Координационный совет ОДД»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 57 «Интеллектуальные транспортные системы»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ № _____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ 1.0-2013 (Раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в годовом (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (www.gost.ru).

Содержание

1 Область применения

2 Нормативные ссылки

3 Термины и определения

4 Общие положения

5 Правила применения

Библиография

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В
АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И
КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ
ДВИЖЕНИЕМ**

Правила применения

Special automatic traffic enforcement devices with photo, filming and recording features. Application

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает правила применения специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенных для контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее – технические средства автоматической фотовидеофиксации).

2 Нормативные ссылки

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

Проект, окончательная редакция

(1) ГОСТ Р «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Общие технические требования».

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины:

3.1 аппаратно-программное обеспечение технических средств автоматической фотовидеофиксации для контроля за дорожным движением: Совокупность технических и программных средств, предназначенных для сбора, обработки, хранения и передачи зафиксированной информации в режиме реального времени, а также сервисного обслуживания и диагностики.

[ГОСТ Р (1), пункт 3.2]

3.2 контроль за дорожным движением: Сбор, обработка, систематизация и хранение информации о параметрах объектов дорожного движения (транспортных средств и пешеходов) и транспортных потоков.

[ГОСТ Р (1), пункт 3.5]

3.3 муляж: Модель предмета в натуральную величину, точно передающая его внешний вид.

4 Общие положения

4.1 Технические средства автоматической фотовидеофиксации должны соответствовать требованиям ГОСТ Р (1).

4.2 Перечень правонарушений, фиксируемых с помощью технических средств автоматической фотовидеофиксации, должен быть указан в технической документации изготовителя.

5 Правила применения

5.1 Условия применения

5.1.1 Технические средства автоматической фотовидеофиксации для контроля за дорожным движением рекомендуется размещать в местах, удовлетворяющих одному из следующих условий:

Условие 1. Участок улицы или автомобильной дороги в границах населенного пункта протяженностью не более 400 м, на котором произошло три и более дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими за последние 12 календарных месяцев, произошедших вследствие нарушений правил дорожного движения, которые будут фиксироваться средствами фотовидеофиксации;

Условие 2. Участок автомобильной дороги вне границ населенного пункта протяженностью не более 1000 м, на котором произошло два и более дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими за последние 12 календарных месяцев или три и более дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими за последние 24 месяца, произошедших вследствие нарушений правил дорожного движения, которые будут фиксироваться средствами фотовидеофиксации

5.1.2 Технические средства автоматической фотовидеофиксации для контроля за дорожным движением могут быть размещены в иных местах на основе анализа дорожных условий, в том числе сопутствующих совершению ДТП, топографического анализа ДТП.

5.1.3 В целях предотвращения правонарушений в области дорожного движения технические средства автоматической фотовидеофиксации рекомендуется применять на следующих участках автомобильных дорог и улично-дорожной сети:

- на участках с ограниченной видимостью;
- перед железнодорожными переездами;
- на мостовых сооружениях, в тоннелях; на подходах к мостовым сооружениям и тоннелям;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;

ГОСТ (проект, окончательная редакция)

- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей.
- в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.

5.2 Правила размещения

5.2.1 Зоны контроля технических средств автоматической фотовидеофиксации при их применении для фиксации административных правонарушений не должны выходить за границы зоны действия дорожных знаков, применяемым с дорожным знаком 8.23 по ГОСТ Р 52290; месторасположению опасных участков, перед которыми установлены предупреждающие дорожные знаки или светофоры с дорожным знаком 8.23¹.

5.2.2 Зоны контроля технических средств автоматической фотовидеофиксации должны соответствовать проектной документации по организации дорожного движения.

5.2.3 Технические средства автоматической фотовидеофиксации не должны ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения.

5.2.4 Технические средства автоматической фотовидеофиксации не должны размещаться вблизи источников внешних электромагнитных полей, параметры воздействия которых не соответствуют требованиям ГОСТ Р (1).

5.2.5 Не допускается ослепление водителей транспортных средств техническими средствами автоматической фотовидеофиксации или средствами искусственного освещения.

¹ Перечень дорожных знаков, с которыми применяется дорожный знак 8.23, устанавливается Правилами дорожного движения [1]

ГОСТ (проект, окончательная редакция)

5.2.6 При контроле за движением транспортных средств на полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств, в зоне контроля должны быть определены подзоны, в которых может фиксироваться соответствующее правонарушение.

5.2.7 Места расположения, а также траектории перемещения одиночных или совокупности взаимосвязанных технических средств автоматической фотовидеофиксации при фиксации нарушений правил стоянки транспортных средств необходимо выбирать таким образом, чтобы обеспечить установление факта стоянки транспортных средств в интервале не менее 5 минут, но не более суток, в пределах всей зоны контроля.

5.2.8 Для фиксации нарушений правил стоянки следует использовать технические средства автоматической фотовидеофиксации с опциями автоматического распознавания дорожных знаков по ГОСТ Р 52290 и дорожной разметки по ГОСТ Р 51256.

5.2.9 Для фиксации проезда на запрещающий сигнал светофора должна быть обеспечена:

- видимость сигналов светофора в зоне контроля с места размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации;
- видимость дорожной разметки 1.12 (стоп-линии) или дорожного знака 6.16 по ГОСТ Р 52289 для контролируемого направления движения;
- синхронизация работы технических средств автоматической фотовидеофиксации с режимом работы светофорной сигнализации.

5.2.10 Для фиксации правонарушений, связанных с нарушениями требований, предписанных знаками переменной информации, должна быть обеспечена синхронизация работы технических средств автоматической фотовидеофиксации с режимом отображения информации.

5.2.11 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации устанавливаются сбоку от проезжей части вне обочины (при ее наличии) или над проезжей частью.

5.2.12 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней стационарного технического средства автоматической фотовидеофиксации, установленного сбоку от проезжей части, должно быть не менее 0,5 м.

5.2.13 Расстояние от нижнего края стационарного технического средства автоматической фотовидеофиксации, установленного над проезжей частью, до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть не менее 5 метров.

5.2.14 Расстояние от лицевой поверхности барьерного ограждения или от парапетного ограждения до ближайшего края стационарного или передвижного технического средства автоматической фотовидеофиксации должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289.

5.2.15 Не допускается применение стационарных технических средств фотовидеофиксации на участках автомобильных дорог и улиц при введении на них временных ограничений дорожного движения, в том числе связанных с дорожно-ремонтными работами.

5.2.16 Не допускается применение передвижных и носимых технических средств автоматической фотовидеофиксации на мостовых сооружениях и в тоннелях.

5.2.17 Вне населенных пунктов передвижные и носимые технические средства автоматической фотовидеофиксации применяют на участках автомобильных дорог II-V категорий при ширине проезжей части не более 10 м.

На участках автомобильных дорог при ширине проезжей части более 10 м, допускается применение передвижных технических средств автоматической фотовидеофиксации с применением специальных передвижных вышек.

5.2.18 Транспортное средство с установленными мобильными техническими средствами автоматической фотовидеофиксации должны передвигаться по маршрутам согласованным в установленном порядке.

5.2.19 Не допускается скрытое применение технических средств автоматической фотовидеофиксации для фиксации административных правонарушений.

5.2.20 Допускается демонтаж стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации и применение вместо них муляжей, если на

ГОСТ (проект, окончательная редакция)

соответствующем участке улично-дорожной сети наблюдается последовательное снижение количества зафиксированных ими нарушений правил дорожного движения.

5.2.21 К стационарным техническим средствам автоматической фотовидеофиксации должен быть обеспечен безопасный доступ обслуживающего персонала.

5.2.22 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации, размещаемые сбоку от проезжей части, рекомендуется выполнять с повышенной защитой от механических воздействий (в антивандальном исполнении).

5.3 Правила эксплуатации

5.3.1 Ввод технических средств автоматической фотовидеофиксации в эксплуатацию осуществляют в несколько этапов:

- установка и наладка;
- проведение соответствующих настроек сервисов для обеспечения работоспособности;
- подключение;
- проведение автономных и комплексных испытаний;
- подготовка паспорта объекта;
- перевод в режим постоянной эксплуатации.

5.3.2 Все работы по монтажу и подключению технических средств автоматической фотовидеофиксации необходимо выполнять при отключенном электропитании.

5.3.3 Должна быть обеспечена защита информации, передаваемая с технических средств фотовидеофиксации на внешний аппаратно-программный комплекс (центр обработки данных).

5.3.4 Прокладку кабелей и проводов, а также заземление и зануление технических средств автоматической фотовидеофиксации следует выполнять в соответствии с требованиями проектной документации и [2].

ГОСТ (проект, окончательная редакция)

5.3.5 Условия хранения технических средств автоматической фотовидеофиксации должны отвечать требованиям технических условий.

5.3.6 Применение технических средств автоматической фотовидеофиксации с обнаруженными дефектами не допускается.

5.3.7 Стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации должны иметь возможность функционирования в круглосуточном режиме.

5.3.8 Условия эксплуатации технических средств автоматической фотовидеофиксации должны предусматривать проведение регламентное техническое обслуживание без нарушения целостности оборудования и данных.

Библиография

- | | |
|---|--|
| [1] Правила дорожного движения Российской Федерации | Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (редакция от 04.10.2013) |
| [2] Строительные нормы и правила СНиП 3.05.06-85 | Электротехнические устройства |

УДК 625.745

ОКС 17.080

ОКП 42 7800

Ключевые слова: специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением; фотовидеофиксация; контроль дорожного движения; правила применения; условия применения; порядок установки и использования; правила эксплуатации

Руководитель разработки –
Председатель Президиума
МОО «Координационный совет ОДД»

А.А. Морозов

Исполнитель –
Руководитель центра сертификации и экспертиз
МОО «Координационный совет ОДД»

В.В. Елизаров